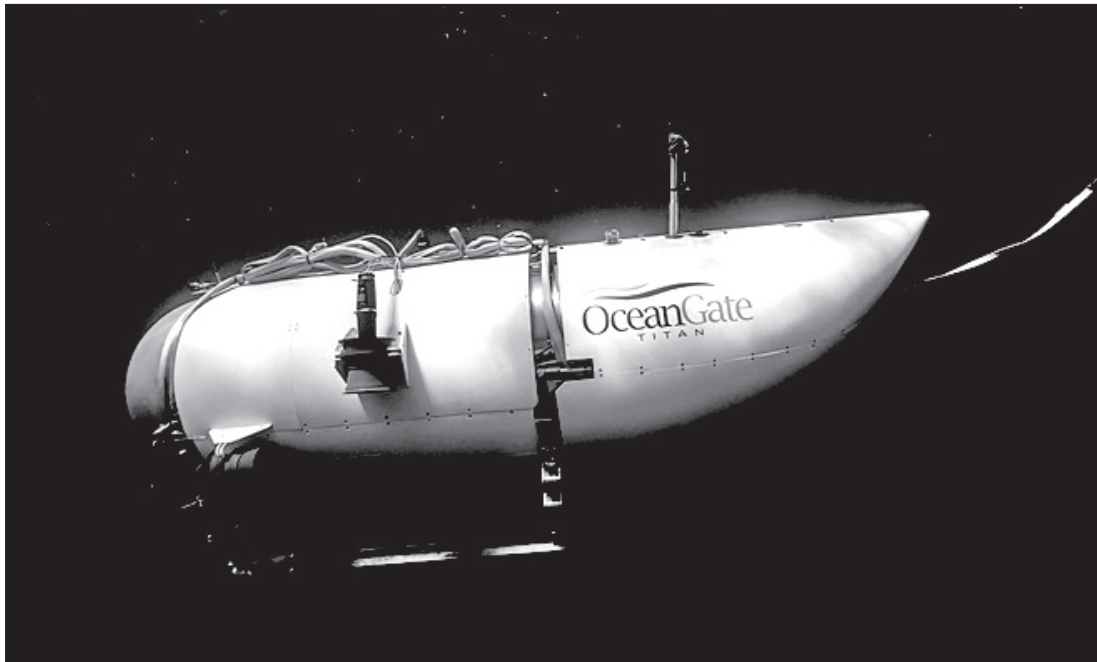


氧氣不夠40小時

鐵達尼潛水器救得了嗎？

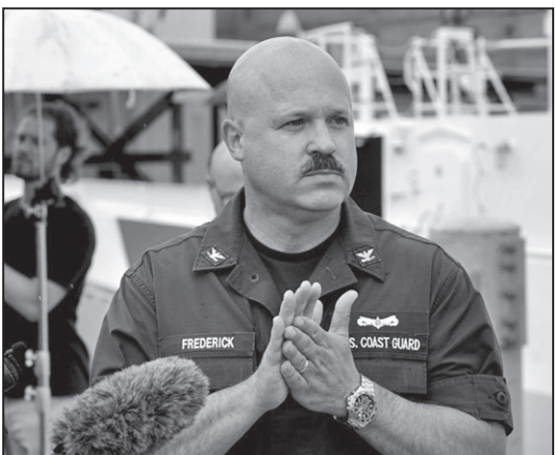


探索「鐵達尼號」殘骸的潛水器「泰坦號」18日失聯至今，美國官員坦承就算找到泰坦號位置，也無法保證能在時間內救出艙內5人。

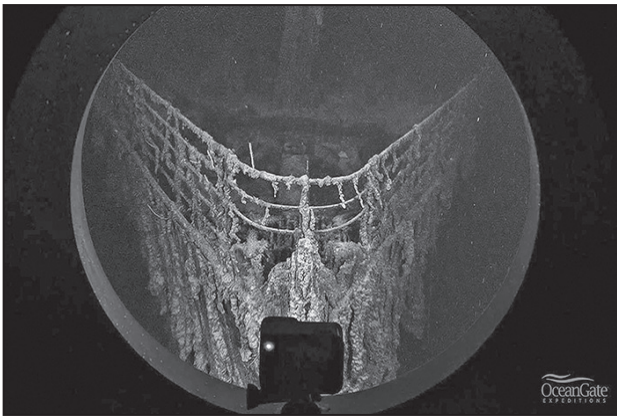
綜合美國有線電視新聞網 (CNN)、英國《每日郵報》(Daily Mail) 報導，佛瑞德里克昨日表示，載有5人的失蹤觀光潛水器「泰坦號」艙內氧氣約只剩下40小時，他被記者問道：「就算還剩下這樣的時間，如果現在就找到潛水器，是否有足夠時間救出艙內5人？」

他表示，「我不知道這個問題的答案，我只知道我們會盡全力搶救」，坦言無法保證及時搶救。

佛瑞德里克說，具有水下能力的加拿大管道鋪設船周二也加入救援行列，「我們國家



美國海岸防衛隊上校佛瑞德里克 (Jamie Frederick) 坦承，就算找到泰坦號位置，也無法保證能在時間內救出艙內5人。



從泰坦號潛水器內可近觀鐵達尼殘骸。



美國海軍的Flyaway深海打撈系統。

美國探索沉船「鐵達尼號」(Titanic) 殘骸的潛水器「泰坦號」(Titan) 18日失聯，至今美國與加拿大搜救隊仍未發現潛水器蹤跡，美國海岸防衛隊上校佛瑞德里克 (Jamie Frederick) 20日表示，艙內氧氣含量約只剩下40小時，當被問到如果找到潛水器、有沒有足夠時間將艙內5人救出時，他坦言「不知道答案」。

最棒的專家」也都到齊了。

美國海岸防衛隊上校佛瑞德里克 (Jamie Frederick) 20日表示搜索觀光潛水器「泰坦號」(Titan) 仍沒有結果。

美國海岸巡防隊少將毛傑 (John Mauger) 指出，在搜索約7600平方英里、相當於康乃狄克州大小的水面區域後，救難團隊已開始進行水下任務，他說團隊已具備水下搜尋能力，將試著定位潛水器的位置。

在偏遠的茫茫大海中定位到潛水器位置是一大挑戰，就算找到潛水器，將艙內5人救出是另一大挑戰，毛傑先前表示，「泰坦號」可能卡



Polar Princess承載船是將泰坦號潛水器送到北大西洋探險區的運輸艦。



探險家Paul-Henri Nargeolet在2013年巴黎的展覽會中以模型顯示鐵達尼殘骸在海底深處。

在鐵達尼號殘骸中，鐵達尼號殘骸位在1萬2500英尺 (約3800米) 深的海床上。

目前沒有太多船隻能夠下潛到這麼深的位置，《每日郵報》指出，唯有水下機器人ROV (Remotely Operated Vehicle) 能在海底搜索，不過擁有30年經驗的美國退役海軍上校麥可德 (Ray Scott "Chip" McCord) 告訴CNN，



加拿大皇家空軍已派飛機支援搜救行動。

這類遠端遙控的機器只能搜索限定範圍，他說深潛時，通常會像電梯般上下移動，在愈淺的水域較能像「核潛艇」那樣行動得更遠。

他說一旦救難人員縮小搜救範圍，就可以部署箱型車大小的ROV，不過他也表示，美軍ROV沒有拖起潛水器的能力，這時候就需要第二輛、更專業、稱為「Flyaway深海打撈系統」(Flyaway Deep Ocean Salvage System, FADOSS) 的設備，深海打撈系統最重能將重達6萬磅 (約27215公斤) 的重物吊起。

目前美國海軍正在將一座Flyaway深海打撈系統運送到位，不過麥可德強調，前提是要先找到潛水器，「不然這些東西都無法發揮作用」。

失蹤鐵達尼觀光潛艇多難救？

美國一艘參觀大西洋海底「鐵達尼號」沉船殘骸的旅遊潛水器18日失聯，美軍推測可能卡在水下3800米深的鐵達尼號殘骸中，CNN指出，這場救援行動甚至對美國最先進的核動力潛艦來說都是「大挑戰」，主因在於殘骸位置太深了。

美國旅遊公司「海洋之門」(OceanGate) 的潛水器「泰坦號」(Titan) 18日清晨出發後，1小時45分後與母艦失聯，美國海岸巡防隊少將毛傑 (John Mauger) 19日表示，泰坦號可能卡在鐵達尼號的殘骸中，坦言搜救海域相當偏遠，救援行動困難且複雜，現階段「沒有能力」抵達現場。另外艙內約剩下70至96小時的氧氣可供使用，換算下來，台灣時間22日(周四)晚間9時就會耗盡氧氣。

綜合美國有線電視新聞網 (CNN)、英國《每日郵報》(Daily Mail) 報導，鐵達尼號殘骸位在距離美國麻州鱈角 (Cape Cod) 外海1450公里、深1萬2500英尺 (約3810米) 的海床上。

據悉「泰坦號」每15分鐘就向母艦「極地王子號」(Polar Prince) 發出一訊號，最後發出訊號的位置就在鐵達尼號殘骸的上方。

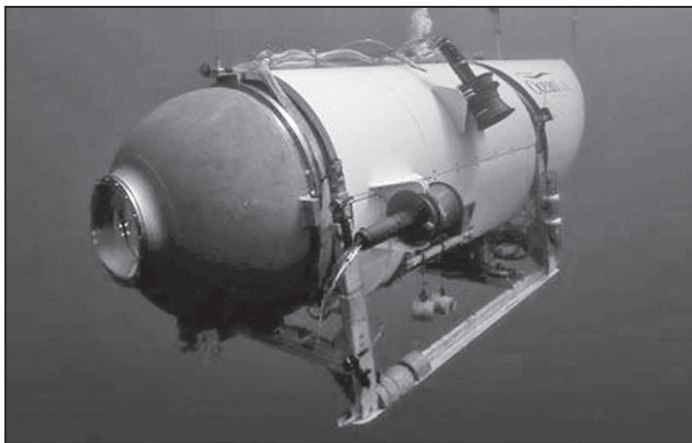
美國及加拿大隨即展開搜救，不過CNN指出，如果「泰坦號」真的卡在鐵達尼號殘骸中，這場救援行動甚至對美國海軍最先進的核動力潛艦來說都是一項「巨大挑戰」，救難團隊能動用的選項相當有限。

報導指出，美軍潛艦能下潛的最大深度是機密，不過專家推測，依不同級別，最深或許能達水下1500至2000英尺 (約457至609米) 深，若再繼續下潛，艦外的水壓可能導致潛艦「內爆」，代表美軍潛艦無法下潛至殘骸所處的海床。另外，美軍確實有專業的搜救潛水器，但最深也只能到達水下2000英尺。

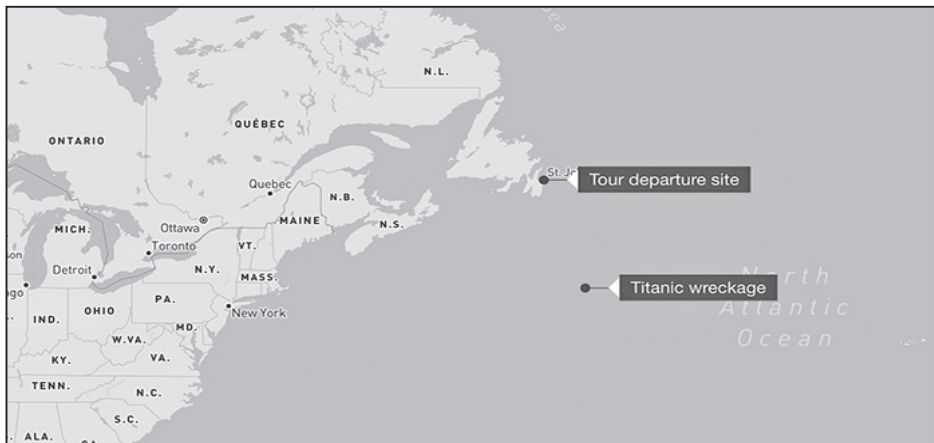
目前最深的水下救援任務發生在1973年，兩

名搭乘加拿大商用潛水器的男子困在水下1575英尺 (約480米) 深處，他們一共受困76小時才被拖上水面獲救。

「海洋之門」顧問康坎農 (David Concannon) 表示，目前救援團隊正試圖讓一艘能下潛到20000英尺 (6096米) 深的水下機器人ROV (Remotely Operated Vehicle) 盡快抵達現場。



美國旅遊潛水器「泰坦號」(Titan) 18日失聯，可能卡在水下3800米深的鐵達尼號殘骸中。



探險之旅從加拿大東海岸Newfoundland省St. John's港口出發至南方的鐵達尼殘骸海域。

鐵達尼號觀光潛艇去年也曾深海迷航



水下機器人ROV作業中。

《紐約郵報》指出，泰坦號去年也曾發生失聯情形，長達2.5小時與母艦失去聯繫，導致乘客們最後改乘返航。

美國記者大衛·波格 (David Pogue) 2022年夏天曾參加鐵達尼號觀光潛艇探險活動，當時因為通訊設備故障，在海底迷路2.5小時時候被迫返航。

據《紐約郵報》、

《每日郵報》19日報導，美國哥倫比亞廣播公司 (CBS) 特派記者大衛·波格 (David Pogue) 去年夏天曾搭乘泰坦號，嘗試前往位於大西洋海底、深約3810公尺的鐵達尼號殘骸。不過受到當時惡劣天氣影響，該趟行程一再延後，最後總算在距離預定出發日6天後成行，卻在下潛時發生通訊設備故障問題。

「水下沒有GPS (全球衛星定位系統)，所以只能靠水面上的船隻發送訊號，來引導潛水器前往鐵達尼號，」波格說。「但在這次下潛過程中，兩艘船之間的通訊不知為何中斷了，」在水下迷航經過2.5小時後，他們總算再度和母艦搭上線，但此時已經無法繼續行程，只好返回出發地點。幸運的是，沒有任何人在這次事件中受傷，而船公司事後

也提出補償，讓這批乘客可以擇期「免費」再搭乘一次。

報導指出，目前還不清楚去年探險失敗的乘客，是否出現在這次的失聯名單中。除了哈定之外，船上另外4人包括經營潛水器觀光的旅遊公司「海洋之門」(OceanGate) 執行長羅許 (Stockton Rush)、法籍潛水器駕駛員納爾吉奧萊 (Paul-Henry Nargeolet)，以及巴基斯坦富商沙札達·達伍德 (Shahzada Dawood) 和他的兒子蘇爾曼·達伍德 (Suleman Dawood)。

據悉，以每人25萬美元的費用，進行鐵達尼號殘骸探險活動，而「泰坦號」是目前已知唯一一艘可以前往鐵達尼號的觀光潛艇。